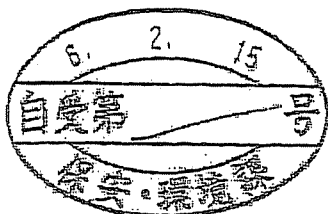


平成6年2月15日

運輸省交通局技術安全部 保安・環境課
課長 禰口 正仁 殿



(社) 日本自動車工業会
技術部長 紫藤 寛知



自動車厚紙材等のアスベスト代替に関する調査結果及び
自動車における石棉材部品の非石棉材への切り替えについて (中間報告)

拝啓 時下益々ご清栄の段大慶に存じ上げます。

さて、自動車厚紙材等のアスベスト代替に関する調査につきまして、この
度平成4年度分の各社調査結果が別添の通りまとまりましたのでご提出致し
ます。

なお、乗用車及び小型トラック (GVW 2.5ton 以下) 用石棉材部品に関しま
しては、平成元年4月12日付「自技発第227号「自動車における石棉材
部品の非石棉材部品への切り替え計画策定の件」にてご連絡の通り平成4年
末を目途に非石棉材部品への代替を完了することを目標に各社とも鋭意努力
してまいりました。その結果、平成6年1月末現在では既に乗用車及び小型
トラック用部品に関しましては乗用車1機種を除き、非石棉材部品への代替
が終了しております。

未代替車種につきましてはマイナーチェンジの機会を捕らえ早急に石棉材
部品への切り替えを実施することとしており代替が完了した時点にお
いて報告致します。

敬具

メーカー別代替率

メーカー名	代替率 (%)			
	ディスク	ライニング	クラッチ	ガスケット
イズズ	86.2	22.6	99.9	94.8
鈴木	61.5	46.2	100	100
ダイハツ	95.9	69.6	86.4	100
トヨタ	100	100	100	100
ニッサン	99.7	91.8	85.1	* 99.2
本田	100	64.4	100	63.6
日野	100	25.5	42.9	7.5
富士重	100	99.8	99.3	51.8
ホンダ	100	100	100	100
マツダ	79.2	53.8	79.1	73.5
三菱	100	82.7	100	* 72.6
4輪計	95.1	83.2	98.0	94.8
鈴木	100	79.2	100	100
ホンダ	100	60.7	76.3	72.0
ヤマハ	100	90.1	100	100
川重	100	100	100	100
2輪計	100	72.4	88.3	86.8
総計	95.4	81.6	94.3	92.8

注1 代替率：代替品使用量 ÷ (アスベスト使用量 + 代替品使用量) × 100 (%)

注2 — は当該部品の使用がなされていないもの。

注3 * は対前年減少しているものを示す。

アスベスト代替率 (軽自動車)

単位：枚

アスベスト使用部品	全体(A)	代替品(B)	代替率 (%)
1 ディスク	3,183,356	2,649,656	83.2
2 ライニング	3,208,796	2,302,096	71.7
3 クラッチ	1,464,891	1,433,491	97.9
1+2	6,392,152	4,951,752	77.5
1+2+3	7,857,043	6,385,243	81.3
ガスケット	9,518,663	9,323,363	97.9
断熱材	4,234,963	4,191,963	99.0
計	21,610,669	19,900,569	92.1

注1 代替率：(B) ÷ (A) × 100 (%)

注2 枚数は、平成4年4月～平成5年3月の間に国内向けに生産した車両に使用した部品等の枚数。但し、ディスク(二輪車を除く。)及びライニングは1セットを1枚とした。

アスベスト代替率 (二輪車)

単位：枚

アスベスト使用部品	全体(A)	代替品(B)	代替率 (%)
1 ディスク	960,700	960,700	100
2 ライニング	2,058,272	1,489,770	72.4
3 クラッチ	4,967,474	4,386,716	88.3
1+2	3,018,972	2,450,470	81.2
1+2+3	7,986,446	6,837,186	85.6
ガスケット	6,088,688	5,282,268	86.8
断熱材	94,700	94,700	100
計	14,169,834	12,214,154	86.2

注1 代替率：(B) ÷ (A) × 100 (%)

注2 枚数は、平成4年4月～平成5年3月の間に国内向けに生産した車両に使用した部品等の枚数。但し、ライニングは1セットを1枚とした。

アスベスト代替率 (乗用車 (除く軽))
単位: 枚

アスベスト使用部品	全体(A)	代替品(B)	代替率(%)
1 ディスク	9,436,324	9,255,324	98.1
2 ライニング	5,656,608	5,544,108	98.0
3 クラッチ	5,483,462	5,463,862	99.6
1+2	15,092,932	14,799,432	98.1
1+2+3	20,576,394	20,263,294	98.5
ガスケット	5,858,948	5,725,448	97.7
断熱材	13,704,756	13,704,756	100
計	40,140,098	39,693,498	98.9

注1 代替率: (B) ÷ (A) × 100 (%)
注2 枚数は、平成4年4月～平成5年3月の間に国内向けに生産した車両に使用した部品等の枚数。但し、ディスク(二輪車を除く。)及びライニングは1セットを1枚とした。

アスベスト代替率 (四輪全体)

単位: 枚

アスベスト使用部品	全体(A)	代替品(B)	代替率(%)
1 ディスク	14,985,408	14,257,765	95.1
2 ライニング	12,372,920	10,292,693	83.2
3 クラッチ	7,917,573	7,757,557	98.0
1+2	27,358,328	24,550,458	(73.9)89.7
1+2+3	35,275,901	32,308,015	(78.1)91.6
ガスケット	18,245,961	17,292,712	94.8
断熱材	26,043,756	25,953,642	99.7
計	79,565,618	75,554,369	(79.4)95.0

注1 代替率: (B) ÷ (A) × 100 (%)
注2 枚数は、平成4年4月～平成5年3月の間に国内向けに生産した車両に使用した部品等の枚数。但し、ディスク(二輪車を除く。)及びライニングは1セットを1枚とした。
注3 ()内の数字は、3年度調査

アスベスト代替率 (トラック・バス)
単位: 枚

アスベスト使用部品	全体(A)	代替品(B)	代替率(%)
1 ディスク	2,365,728	2,352,785	99.5
2 ライニング	3,507,516	2,446,489	69.7
3 クラッチ	969,220	860,204	88.8
1+2	5,873,244	4,799,274	81.7
1+2+3	6,842,464	5,659,478	82.7
ガスケット	2,868,350	2,243,901	78.2
断熱材	8,104,037	8,056,923	99.4
計	17,814,851	15,960,302	89.6

注1 代替率: (B) ÷ (A) × 100 (%)
注2 枚数は、平成4年4月～平成5年3月の間に国内向けに生産した車両に使用した部品等の枚数。但し、ディスク(二輪車を除く。)及びライニングは1セットを1枚とした。

アスベスト代替率の変遷 (四輪)

(%)

アスベスト使用部品	元年度	2年度	3年度	4年度
1 ディスク	48.5	66.2	86.3	95.1
2 ライニング	12.2	34.2	58.6	83.2
3 クラッチ	77.1	78.2	93.2	98.0
1+2	30.4	50.6	73.9	89.7
1+2+3	43.7	57.9	78.1	91.6
ガスケット	42.2	44.9	60.2	94.8
断熱材	90.0	95.8	96.4	99.7
計	52.9	62.7	79.4	95.0